

## 2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	<b>18.05.2024</b>	Czas:	<b>17:15</b>
Temat:	<b>Decyzja nr 1</b>	Dokument nr:	<b>2.3</b>
Od:	<b>Zespołu Sędziów Sportowych</b>	Liczba stron:	<b>2</b>
Do:	<b>Zawodnik nr 10 Hubert KOWALCZYK</b>	Załączniki:	<b>0</b>
<b>Załoga Hubert KOWALCZYK / Jarosław HRYNIUK</b>			

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał od jednego z sędziów ZSS materiał video dotyczący przejazdu fragmentu trasy dojazdowej pomiędzy PKC 0 a PKC 1. Po weryfikacji Zespół Sędziów Sportowych rozważył powyższą sprawę i ustalił co następuje:

- Załoga nr:** 10, Hubert KOWALCZYK / Jarosław HRYNIUK
- Zawodnik:** Hubert KOWALCZYK
- Miejsce:** Trasa dojazdowa pomiędzy PKC 0 z PKC 1 (Książka Drogowa str. 1-31 pomiędzy inf. 31, a inf. 32)  
Zawodnik nr 10 poruszał się po drodze, znajdujące się w ruchu otwartym, wykonując tzw. wężykowanie, zygzakowanie, tj. wykonywał gwałtowne manewry samochodem, w wyniku których poruszał się całą szerokością jezdni, od jednej do drugiej krawędzi jezdni
- Fakt:** wężykowanie, zygzakowanie, tj. wykonywał gwałtowne manewry samochodem, w wyniku których poruszał się całą szerokością jezdni, od jednej do drugiej krawędzi jezdni
- Wykroczenie:** Naruszenie art. 14.4 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024  
Kara grzywny 1000 PLN  
[Grzywna zgodnie z art. 12.8 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2024 musi być wpłacona w ciągu 48 godzin od odebrania powiadomienia o jej nałożeniu. Jakikolwiek opóźnienie w dokonaniu płatności może spowodować karę zawieszenia, co najmniej do chwili uregulowania płatności. Grzywnę należy wpłacić na rachunek Zarządu Głównego PZM: Santander Bank Polska S.A. 66 O/ W-wa 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000]
- Decyzja:**
- Uzasadnienie:** Jeden z sędziów Zespołu Sędziów Sportowych (dalej jako ZSS) znajdując się na trasie rajdu zaobserwował samochód poruszający się po trasie dojazdowej, w ruchu otwartym, pomiędzy PKC 0 a PKC 1 (Książka Drogowa str. 1-31 pomiędzy inf. 31, a inf. 32), który wykonywał manewry tzw. wężykowania, zygzakowania i poruszał się całą szerokością jezdni. Zdarzenie to zostało uwiecznione na filmie.
- Zgodnie z art. 14.4 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek jest przedstawiany ZSS, a ten na podstawie art. 10.1.2 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, podejmuje decyzję o nałożeniu stosownej kary.
- Organizator rajdu, zgodnie z art. 14.5 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 pomiędzy PKC 1, a startem do OS 1 Zakrzów 1 zorganizował tzw. „strefę grzania opon” o długości 500 metrów, która rozpoczęła się ok. 1,5 km dalej od miejsca, w którym doszło do zdarzenia.
- Szczegółowy opis obowiązującej trasy, w tym „strefy grzania opon” umieszczone są w Książce Drogowej, którą każda załoga otrzymuje od Organizatora – art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024.

Zespół Sędziów Sportowych zweryfikował przekazany materiał wideo i uznał, że Załoga nr 10 złamała art. 14.4. Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, pomimo, iż miała możliwość „grzania opon” w specjalnie przeznaczonej do tego strefie, która znajdowała się zaledwie ok. 1,5 km dalej, w związku z czym zachowanie Załogi nr 10 należy uznać za wyjątkowo naganne.

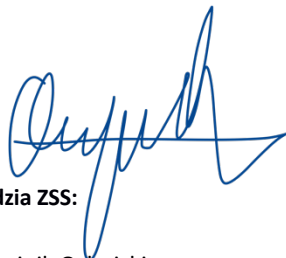
Po przeanalizowaniu wszystkich faktów, ZSS podjął decyzję jak wyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.



Przewodniczący ZSS:

Dominik Noworól



Sędzia ZSS:

Dominik Ochojski



Sędzia ZSS:

Maciej Stabrawa

**Decyzja została przekazana oficjalnie wyznaczonemu przedstawicielowi Zawodnika w dniu 18.05.2024 r.,  
godz. 18:11:25**

**Decyzja opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 18.05.2024 r., o godz. 18:35**